

2.

ECONOMIA E
SOCIEDADE



2.1. A População

2.1.1. Dinâmica populacional

Em 1990 a população de Sal era de 7.715 habitantes.

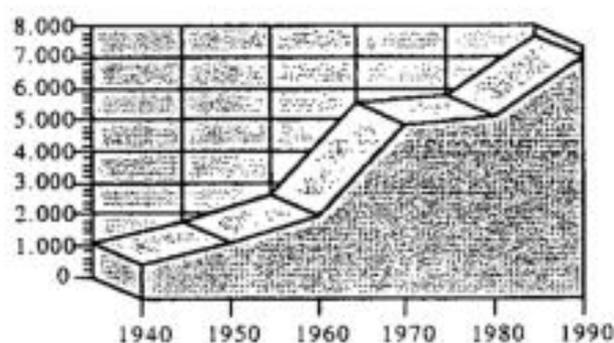
No seguinte quadro aparece a evolução da população nos últimos cinquenta anos.

Quadro 1
Evolução da população residente 1940-90

Ano	Hab.
1940	1.121
1950	1.813
1960	2.608
1970	5.505
1980	5.826
1990	7.715

Fonte: Recenseamento Geral da População e Habitação-1980 (RGPH-80).

Evolução da população residente 1940-90



A evolução demográfica da ilha de Sal caracteriza-se por um crescimento constante, fundamentalmente a partir dos anos 60.

Quadro 2
Evolução da população (índice 1940=100)

1940-50	1950-60	1960-70	1970-80	1980-90
164.0	141.9	211.1	105.8	132.4

Fonte: RGPH-80 e elaboração própria.



Na década dos 40 se produz um incremento de até 64%, caso contrário na maioria das restantes ilhas, onde a população se dizima gravemente como resultado dos efeitos da grande seca e a alta mortalidade produzida. Este caso particular se explica pela construção do aeroporto, no contexto da II Guerra Mundial, que trouxe consigo a possibilidade de abastecimento alimentar da população por parte dos efectivos militares instalados na ilha. Este facto fez com que numerosos efectivos humanos das ilhas vizinhas tenham emigrado a Sal.

Entre 1950-60, produz-se um incremento muito rápido e, na seguinte década o incremento é espectacular dobrando-se o número total de habitantes. Na década dos 70 experimenta uma certa estabilização, com um crescimento de tão só 5.8%, devido entre outras razões a um aumento da emigração, fundamentalmente masculina. A partir de 1980 regista-se novamente crescimentos importantes dado aos efeitos da construção do aeroporto internacional Amílcar Cabral e os primeiros passos da actividade turística, que significará, por um lado, a redução da emigração da população da ilha, e por outro, imigração de outras ilhas (particularmente S. Nicolau, Boa Vista e S. Antão), convertendo-se assim em polo de atracção para muitos cidadãos caboverdeanos.

2.1.2. Distribuição espacial

Um 72.3% da população de Sal está concentrado no núcleo populacional da Vila de Espargos (vila próxima ao aeroporto), 17.3% na Vila de Santa Maria (núcleo populacional onde se encontra a actividade turística internacional), e o resto, entre os núcleos de Palmeira e Pedra de Lume.

2.1.3. Densidade

Em 1960 a densidade populacional era de 12.2 hab. por km². Actualmente a densidade é de 36.4 hab. por km² aumentando-se em Espargos, Santa Maria e Palmeira.

2.1.4. Estrutura etária

A população de Sal se caracteriza pela sua extrema juventude, pois 44.1% dos seus habitantes tem menos de 14 anos, 36.1% entre 15 e 35 anos, 15.6% entre 35 e 64 anos e 4.2% supera os 65 anos.

A população potencialmente activa -15 a 65 anos-, atinge o 51.7% da população total.

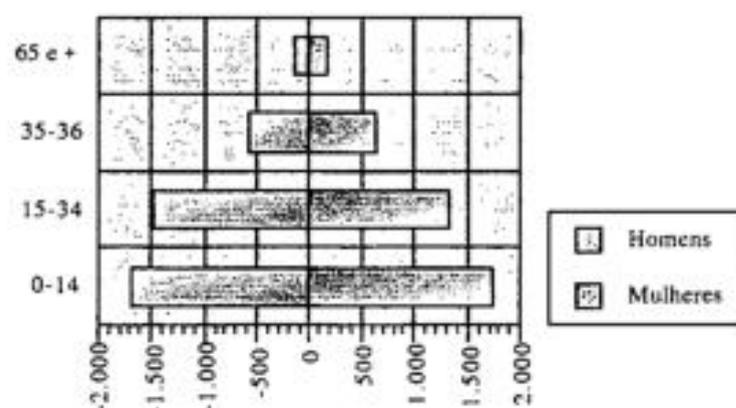


Quadro 3
População por sexo e idade em 1990

Idade	Homens	Mulheres	Total
0-14	1.677	1.727	3.404
15-34	1.469	1.315	2.784
35-64	574	632	1.206
65 e +	142	179	321

Fonte: CENSO 90. 2º Recenseamento Geral da População e Habitação.

Pirâmide da população. 1990



Quadro 4
População por grupos etários em 1990 (%)

	0-14	15-34	35-64	65 e +
Sal	44.1	36.1	15.6	4.2

Fonte: CENSO 90 e elaboração própria.

Analisando os quadros e gráficos correspondentes podemos constatar a predominância dos grupos etários 0-14 e 15-34 anos para depois diminuir bruscamente aos seguintes (sobretudo no caso de homens), o que será explicado pelo fluxo migratório intenso e afectando sobremaneira a força de trabalho.

2.1.5. Relação entre sexos

Em geral há certo equilíbrio entre mulheres e homens, porém, existem certas diferenças entre os 15-34 anos, onde se verifica um maior número de homens que de mulheres, em parte devido à influência da emigração de homens procedentes de outras ilhas. Por contra, a partir dos 35 anos há mais mulheres que homens, o que

se explica pela influência da emigração masculina ao estrangeiro ou às ilhas de origem, assim como pela constatação de uma maior taxa de mortalidade entre os homens no grupo de idade de maiores de 64 anos.

2.1.6. Movimento migratório

A ilha nunca conheceu movimento emigratório tanto para outras ilhas como para o exterior. Antes dos anos quarenta a ilha era habitada por pescadores e criadores de gado.

E com o início dos trabalhos do aeroporto e desenvolvimento posterior que são atraídos habitantes de S. Nicolau e da Boa Vista que se implantam e dão origem à povoação dos Espargos.

Devido à oferta de trabalho e à estabilidade do emprego resulta também uma grande procura de habitantes de ilhas onde a agricultura, dependente das chuvas, obriga à busca de alternativas.

2.1.7. População activa e nível de emprego

A população potencialmente activa -15 a 64 anos- atinge o 51.7% da população total, uma das percentagens mais altas de Cabo Verde.

As condições particulares da economia da ilha (actividade aeroportuária e turismo) fazem com que o emprego seja igualmente particular; assim, observa-se uma alta taxa de actividade junto a uma baixa taxa de desemprego em relação ao conjunto do país (cerca de 10%).

As maiores percentagens de desemprego se encontram em Santa Maria, Palmeira e Pedra de Lume.

O desemprego feminino é o dobro do masculino.

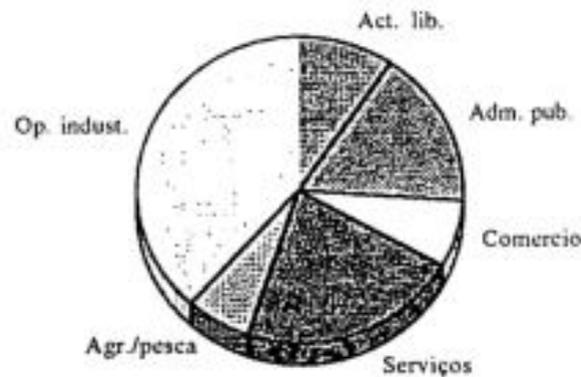
2.1.8. Estrutura de emprego

Como podemos comprovar no gráfico e quadro correspondentes, e de acordo com as actividades económicas prioritárias do aeroporto e turismo, 38.3% da população activa trabalha no sector industrial (construção civil), seguido pelo sector serviços, com 22.2%. A seguir está o sector da Administração Pública, com 16.7%, e com percentagens mais baixas, as actividades livres, Comércio e Agricultura, com 9.4%, 6.9% e 6.5% respectivamente.

Destaca-se a baixa percentagem de trabalhadores na agricultura, praticamente inexistente na ilha, e concentrada na zona de Terra Boa.



Distribuição da população activa
por ramos de actividade, em 1990



Quadro 5
População activa por ramos de actividade, em 1990 (%)

Act.lib.	Adm.pub.	Comercio	Serviços	Agr./pesca	Op.indust.
9.4	16.7	6.9	22.2	6.5	38.3

Fonte: III Plano Nacional de Desenvolvimento. 1992-1995.

2.1.9. Projecções

O aumento da população deve-se ao facto da ilha funcionar como polo de atracção.

Segundo os cenários A e C do Plano de Desenvolvimento Regional prevê-se para 1995 uma população entre 10.349/10.848 habitantes, partindo do principio que o incremento do turismo e a maior procura do aeroporto pela aviação internacional, provocaram por arrastamento novas dinâmicas sectoriais e por consequência o reforço da função de pólo de atracção de populações.

2.1.10. Níveis de instrução e de formação profissional

São ministrados no Sal o EBE, EBC e Curso Geral dos Liceus.

Como se observa no quadro e gráfico correspondente, mais de 73% da população de mais de 4 anos tem um nível de instrução primário (EBE/EBC), que unidos aos alfabetizados, supõem 74.4% do total de habitantes maiores de quatro anos.

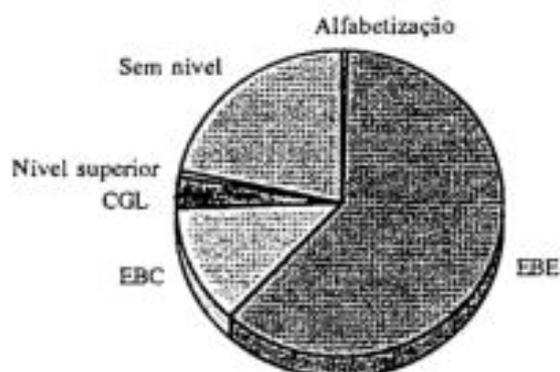


Quadro 6
População residente com mais de 4 anos por nível de instrução, em 1990

	Alfabetização	EBE	EBC	CGL	Nível superior	Sem nível
	45	4.100	851	229	43	1.454
%	0.7	61.0	12.7	3.4	0.6	21.6

Fonte: CENSO 90 e elaboração própria.

Distribuição da população residente com mais de 4 anos por nível de instrução, em 1990



Por outro lado, a percentagem dos sem-nível alcança 21.6%, um dos índices mais baixos de Cabo Verde. A maioria dos que pertencem a essa categoria vive em condições precárias.

De se notar que os quadros da função pública são oriundos na sua maioria das outras ilhas.

Em particular no Aeroporto Internacional, a formação profissional é feita pelos próprios serviços quer no Sal quer no exterior.

Pelas razões apontadas nos outros capítulos anteriores nomeadamente os salários e a estabilidade do emprego, a mão-de-obra qualificada é fornecida pelas ilhas de S. Vicente e em certa medida, Santiago.

2.2. Actividades produtivas

O centro à volta do qual gira toda a actividade económica da ilha do Sal, é o aeroporto internacional Amílcar Cabral, cuja actividade tem início nos anos quarenta. A principal fronteira de ligação com o exterior, em particular a Europa, é o seu aeroporto onde se transita todo o movimento de passageiros internacionais.

