

SOBRE A GESTÃO DOS BENS MATERIAIS



## II - SOBRE A GESTÃO DOS BENS MATERIAIS

### a) Instalações

Neste ano não se registaram quaisquer remodelações de fundo nas instalações existentes, embora estivessem programa das remodelações nas sedes do Fogo, S.Vicente e Ribeira Grande, e que não se concretizou por falta de meios.

Transferiram-se as sedes dos sectores Urbano e Rural da Praia para melhores instalações. A sede deste último sector precisa de introdução de algumas melhorias nas suas instalações.

Dado a carência de meios materiais e financeiros não foi possível atender-se às várias solicitações que se destinavam à manutenção e à remodelação das sedes e residências de alguns sectores. Determinados pedidos já datam de algum tempo (Fogo, S.Vicente, Ribeira Grande, Paúl, Sedes e Secções). Entre os existentes figuram aqueles que se destinam ao acabamento das sedes das Secções e dos Grupos iniciados com o trabalho voluntário da população e dos militantes (Sectores de Paúl, Tarrafal e S.Vicente).

Optando-se por custear algumas obras deve-se dar prioridade à remodelação do Sector da Ribeira Grande que se encontra em mau estado de conservação, e construir-se sedes dos Sectores lá onde elas ainda não existem.

Em relação às perspectivas de construção da sede do Porto Novo, depende essa da concretização de um projecto integrado do Secretariado Administrativo destinando-se uma parte ao Partido.

A sede do Sector de S.Vicente não necessita de obras de fundo mas tratando-se de uma sede com certa dimensão e de uma construção antiga torna-se dispendiosa a sua conservação.

Mantém-se a situação relativa à construção da sede de S.Nicolau, onde não foi possível dar início à referida constru-



ção por dificuldades ligadas à localização de um terreno com melhores condições.

Portante torna-se necessário reincentivar o processo.

Quanto ao Sector de Santa Catarina, também a perspectiva de mudança da sede para outro edifício mantém-se, no entanto deve-se fazer um estudo do custo do projecto de remodelações que nos parece extremamente elevado.

O quadro que a seguir apresentamos mostra o total de instalações existentes, bem como as pertencentes ao Partido, as que foram colocadas pelo Estado à sua disposição e as que se encontram em regime de arrendamento.

Assim existem:

- 3 - Sedes de Sectores arrendadas
- 6 - Sedes de Sectores sem arrendamento
- 6 - Sedes de Sectores pertencentes ao Partido.

Destas uma se encontra em mau estado de conservação e 5 precisam de reparações.

Ainda:

- 17 - Sedes de Secção arrendadas
- 11 - Sedes de Secção sem arrendamentos
- 13 - Sedes de Secção pertencentes ao Partido

No que se refere às instalações residenciais dos 1<sup>os</sup> Secretários dispõem-se de:

- 5 - Residências arrendadas
- 9 - Residências sem arrendamentos
- 1 - Residência pertencente ao Partido

Algumas precisam de reparação e ampliação (Porto Novo, Fogo, Brava, Ribeira Grande e Paúl).

Continua a persistir a necessidade da existência de um armazém, pois torna-se difícil encontrar um local disponível que possa ser alugado pelo que é de se pensar na sua construção.



b) Equipamentos

No que respeita aos equipamentos a situação não mudou em relação ao ano anterior. Em matéria de equipamento de Secretaria deve-se atribuir a prioridade aos Sectores do Maio, Rural da Praia, Paúl, Praia Urbano, Porto Novo, Boa Vista e S.Vicente.

Os equipamentos adquiridos este ano foram: - 4 máquinas de escrever e uma aparelhagem sonora para o Sector do Sal.

As necessidades mais prementes referem-se à renovação do equipamento de secretaria, aquisição de materiais sonoros, de propaganda e informação, máquinas de escrever e duplicadoras.

Assim se distribui as necessidades em equipamento de escritórios:

| Sectores                 | Secretarias | Cadeiras | Armários | Mesas Reunião | Máquinas Du e escrever   |
|--------------------------|-------------|----------|----------|---------------|--------------------------|
| 1 Praia Urbano           | 4           | 12       | 3        | -             | Maq. Dup.                |
| 2 Praia Rural            | 3           | 6        | 2        | 1 mesa        | "Esc.e Dup.              |
| 3 Santa Cruz             | -           | -        | -        | -             | -                        |
| 4 Santa Catarina         | 3           | 6        | 2        | 1 mesa        | "Dup. eEsc.              |
| 5 Tarrafal               | 2           | 2        | 2        | -             | "Dup. Esc.               |
| 6 Fogo                   | 4           | 18       | 3        | 1 mesa        | " " " "                  |
| 7 Maio                   | 4           |          |          |               |                          |
| 8 Brava                  | 2           | 4        | 2        | -             | Maq. escre.              |
| 9 Boa Vista              | 4           | 8        | 2        | 1 mesa        | Maq.Esc.Dup.             |
| 10 S.Nicolau             | -           | -        | 2        | 1 mesa        | -                        |
| 11 Sal                   | -           | -        | -        | -             | -                        |
| 12 S.Vicente             | 4           |          | 2        | -             | -                        |
| 13 R <sup>o</sup> Grande | 4           | 6        | 2        | -             | -                        |
| 14 Paúl                  | 4           | 10       | 2        | 1 mesa        | -                        |
| 15 Porto Novo            | 4           | 4        | 2        | 1 mesa        | -                        |
| Total                    | 38          | 72       | 26       | 7             | 5 Maq. Dup<br>5 Maq. Esc |



Deve-se fazer referência aos equipamentos das residências dos 1<sup>os</sup> Secretários uma vez que essas são adquiridos gradualmente, conforme a disponibilidade e a exigência do momento, visto que não existe um orçamento para os equipamentos dessa natureza. Só alguns possuem o mobiliário completo estão neste caso os Sectores da Praia Urbano, S.Vicente, S.Nicolau e Porto Novo, ver anexo 1.

Os mobiliários são incompletos nalguns Sectores, dispondo só de Frigoríficos e Fogão ou de mobiliários de quarto ou então de sala de estar. As residências dos Sectores Rural, Santa Cruz, Fogo, Maio, Brava, Ribeira Grande e Sal, estão nestas circunstâncias. Ainda existem as residências dos Sectores da Boa Vista e Paúl que não dispõem de quaisquer mobiliários.

### c) Transportes

A situação relativa aos transportes melhorou consideravelmente neste ano, embora se encontre ainda por regularizar o problema de viaturas nalguns Sectores, designadamente Maio, Paúl, e Fogo que só possuem unidades velhas.

Compraram-se este ano algumas viaturas para os departamentos do Secretariado (5 Ladas), e recebeu-se uma oferta de 5 Nivas que foram distribuídas aos Sectores de Santa Cruz, Porto Novo, Ribeira Grande e Boa Vista. O Sector de S.Vicente vendeu 2 (duas) viaturas e adquiriu 1 Lada 2107, tendo ficado com um Parque Automóvel em bom estado, como se poderá ver no quadro de distribuição de viaturas. Ver anexo 2.

Existe um total de 43 viaturas, estando 7 avariadas, 15 velhas e 21 em bom estado. Assim existem:

|                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| - Nivas ... .. 9        | Ladas ... .. 5                    |
| - Peugeot 304 ... .. 2  | Peugeot 204 ... .. 1              |
| - Peugeot 305 ... .. 1  | Peugeot 4 <sup>0</sup> 4 ... .. 2 |
| - Peugeot 505 ... .. 2  | Peugeot 504 ... .. 2              |
| - Peugeot Carinha ... 1 | Land Rover... .. 8                |
| - Renault 4 ... .. 2    | Nissan... .. 1                    |
| - Beijing ... .. 6      | Toyota Carinha ... 1              |
| - Renault 12 ... .. 1   | - Total ----- 43                  |

.../...

NºS DE SEDES DE SECTOR, SECCÃO E RESIDENCIAS EXISTENTES

Anexo 1

| SECTORES         | Nº de Sedes dos Sectores |     |    |   |   |   | Nº Sedes de Seccões |     |    |   |   |   | Nº de Residências |     |    |   |   |   | Resid. Mobiliarios |         |     |
|------------------|--------------------------|-----|----|---|---|---|---------------------|-----|----|---|---|---|-------------------|-----|----|---|---|---|--------------------|---------|-----|
|                  | C/A                      | S/A | PR | B | R | M | C/A                 | S/A | PP | B | M | R | C/A               | S/A | PP | B | M | R | Completo           | Incomp. | S/M |
| Urbano Praia ... |                          | 1   |    |   |   |   |                     |     |    |   |   |   |                   | 1   |    |   |   |   | 1                  |         |     |
| Rural Praia .... |                          | 1   |    |   | 1 |   |                     |     |    |   |   |   | 1                 |     |    |   |   | 1 |                    | 1       |     |
| Santa Catarina.. |                          |     | 1  |   | 1 |   | 2                   | 3   | 1  |   | 4 |   | -                 | 1   |    |   |   |   |                    | 1       |     |
| Stª Cruz... ..   |                          | 1   |    |   |   |   |                     |     |    |   |   |   | 1                 |     |    |   |   |   |                    | 1       |     |
| Tarrafal         | 1                        |     |    |   |   |   |                     |     |    | 3 |   |   | 1                 |     |    |   |   |   |                    | 1       |     |
| Ego              |                          | 1   | 0  |   |   |   | 10                  | 2   |    |   |   |   |                   |     | 1  |   |   | 1 |                    | 1       |     |
| M-rio... ..      |                          |     | 1  |   |   |   |                     |     |    |   |   |   | 1                 |     |    |   |   |   |                    | 1       |     |
| Brava.... ..     |                          |     | 1  |   | 1 |   |                     |     | 1  |   |   |   | 0                 | 1   | 0  |   |   | 1 |                    | 1       |     |
| Sal... ..        |                          | 1   |    |   |   |   |                     |     |    |   |   |   |                   | 1   |    |   |   |   |                    | 1       |     |
| Boa - Vista..    | 1                        |     |    |   |   |   |                     |     |    |   |   |   | 1                 |     |    |   |   |   |                    |         | 1   |
| S. Nicolau....   | 1                        |     |    |   |   |   |                     | 3   |    |   |   |   |                   | 1   |    |   |   |   | 1                  |         |     |
| S. Vicente....   |                          |     | 1  |   | 1 |   | 5                   | 3   | 1  |   |   |   |                   | 1   |    |   |   |   | 1                  |         |     |
| R. Grande... ..  |                          |     | 1  |   |   | 1 |                     |     |    |   |   |   |                   | 1   |    |   |   | 1 |                    | 1       | 1   |
| Porto Grande...  |                          | 1   |    |   |   |   |                     |     |    | 5 |   |   |                   | 1   |    |   |   | 1 |                    | 1       |     |
| Paúl... ..       |                          |     | 1  |   | 1 |   | 2                   |     | 2  |   |   |   | 1                 | 1   |    |   |   |   |                    |         | 1   |
| .                | 3                        | 6   | 6  |   | 5 | 1 | 17                  | 11  | 13 |   | 4 |   | 5                 | 9   | 1  |   |   | 5 | 4                  | 9       | 3   |

c/A - com arrendamento

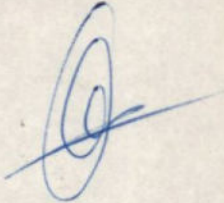
B- Bom M- Mau estado

R- Regular S/M - Sem mobiliarios

C/S - Sem arrã"

PR Para Reparação

PP- Pertencente ao Partido



NÚMEROS E TIPO DE VIATURAS EXISTENTES  
NOS SECTORES E NO SECRETARIADO

Anexo 2

| SECTORES     | Marca             | Nº | Estado conser-<br>vação | Marca          | Nº | Estado Conserv. | Marca                          | Nº | Estado Conserv.    | Total viatu-<br>ras |
|--------------|-------------------|----|-------------------------|----------------|----|-----------------|--------------------------------|----|--------------------|---------------------|
| Urbano Praia | Niva              | 1  | Bom                     | Peugeot<br>504 | 1  | Regular         | Renualt                        | 1  | velho              | 3                   |
| Rural "      | Land R.           | 1  | Regular                 |                |    |                 |                                |    |                    | 1                   |
| Stª Catarina | Toyota<br>carinha | 1  | Bom                     | Beejing        | 1  | velho           | 7<br>Mitsubish                 | 1  | Reg.               | 3                   |
| Stª Cruz     | Niva              | 1  | Bom                     | Land R.        | 1  | velho           |                                |    |                    | 2                   |
| Tarrafal     | Niva              | 1  | Bom                     | Land R.        | 1  | velho           |                                |    |                    | 2                   |
| Fogo         | Peugeot<br>404    | 1  | velho                   | Renault<br>12  | 1  | estraga-<br>do  | Land R.<br>Beejing             | 1  | velho              | 3                   |
| Maio         | Beejing           | 1  | velho                   |                |    |                 |                                |    |                    | 1                   |
| Brava        | Niva              | 1  | Bom                     | Land R.        | 1  | estrag.         | Beejing                        | 1  | avariado           | 3                   |
| S. Nicolau   | Niva              | 1  | Reparação               | Land R.        | 2  | Reg.            | Renault<br>4                   | 1  | velho              | 4                   |
| Vicente      | Peugeot<br>505    | 1  | Bom                     | Lada 107       | 1  | Bom             | Peugeot<br>304                 | 1  | Reg.               | 3                   |
| Sal          | Peug.505          | 1  | Regular                 | Peg. 305       | 1  | Regular         | Niva                           | 1  | Rep.               | 3                   |
| Paúl         | Beejing           | 1  |                         | Land R.        | 1  | velho           |                                |    |                    | 2                   |
| Rª Grande    | Niva              | 1  | bom                     | Land R.        | 1  | velho           |                                |    |                    | 2                   |
| Porto Novo   | Niva              | 1  | Bom                     | Peg. Car.      | 1  | velho           | Beejing                        | 1  | velho              | 3                   |
| Boa-Vista    | Niva              | 1  | bom                     | Ladd R.        | 1  | velho           |                                |    |                    | 2                   |
| Secretariado | Lada              | 4  | Bom                     | Peugeot<br>404 | 1  | velho           | Peugeot<br>404<br>Peug.<br>204 | 1  | velho em<br>repar. | 6                   |
| Total        | -                 | 16 | -                       | -              | 13 | -               | -                              | 8  | -                  | 43                  |