

8.5. ACTIVIDADES POSTAIS

Foram lançados no mercado as emissões de selos previstos para 1992, as quais foram concebidas com base em temas com motivos regionais e universais.

Os CTT participaram na Exposição Mundial de Granada e estiveram presentes, por intermédio dos seus agentes, no estrangeiro, nas exposições de Chicago, Génova e Lisboa.

Foi ultimado no decurso do ano a elaboração do novo Regulamento do Serviço de Vales Postais.

Manteve-se progressivo o aumento dos vales internacionais pagos, tendo-se atingido o montante de 380.000 contos, ou seja um crescimento de 5,12%, sendo os maiores valores provenientes da França, Portugal, Itália e Holanda.

Iniciou-se o processo de formação massiva dos trabalhadores.

8.6. INVESTIGAÇÃO TECNOLÓGICA

No domínio da investigação tecnológica e para além do acompanhamento dos vários projectos em curso salientam-se as seguintes actividades realizadas :

- cartografia geológica de uma parte de ilha da Brava e o estudo petrográfico de numerosas amostras recolhidas;
- trabalhos, em coordenação com a ORSTOM (França), na ilha do Fogo, referentes à geologia, tectónica e geofísica desta ilha;
- elaboração de um projecto sobre vigilância sismo-vulcânica, conjuntamente com técnicos da USAID, para as ilhas de Brava, Fogo e Santiago numa primeira fase, a ser financiado pelo mesmo organismo;
- trabalhos em ligação com o Instituto Superior Técnico de Lisboa, para a instalação nas ilhas da Brava, Fogo e Santiago, de alguns sismómetros para detecção de tremores de terra e também de aparelhos de medição de temperatura e de inclinação.

9. INFRAESTRUTURAS E TRANSPORTES

No domínio das infraestruturas e transportes, para além das actividades tradicionais e de rotina, várias outras foram levadas a efeito, tendo em vista os programas traçados, designadamente nos domínios dos transportes marítimos e portos, dos transportes aéreos e aeroportos, dos transportes terrestres e estradas, do ordenamento do território, do meio ambiente, da habitação, da construção e obras públicas e da meteorologia.

Pela sua importância relativa, merecem particular referência as seguintes realizações:

9.1. TRANSPORTES MARITIMOS

a) Elaboração de estudos com vista a reorganização da indústria do shipping, de operações de transshipment, da administração marítima, da avaliação do grau de desenvolvimento do curso complementar no Centro de Formação Náutica do Mindelo, e do programa de segurança marítima;

b) Aquisição, com financiamento ASDI, de um navio multipropose com vocação para actividades de fiscalização da ZEE, formação, investigação científica, busca e salvamento e de segurança marítima;

c) Realização de cursos de formação profissional no Centro de Formação Náutica para o pessoal sedentário e navegante (Curso de Mestre de Cabotagem, curso de oficial de Ponte e Máquinas);

d) Levantamento geotécnico da Baía do Porto Grande;

e) Levantamento hidrográfico do Canal de S.Vicente;

f) Reabilitação dos Faróis e Baliza das Ilhas de Santiago, Maio, Fogo, Brava e S.Nicolau;

g) Aquisição de dois barcos pilotos;



h) Aquisição de um cargueiro (em construção).

i) Formação de quadros nos domínios da inspecção marítima, policiamento e documentação.

J) elaboração do estudo da situação organizacional, administrativa, patrimonial e financeira da ENAPOR, estudo esse que permite a tomada de decisões de fundo no que respeita a gestão da empresa, numa optica de eficiência, eficácia e efectividade da mesma. Neste sentido, de entre as acções já desenvolvidas convem destacar:

- . A elaboração dos projectos do novo exploração dos portos e de tarifas, do regulamento de tráfego e estiva e do pessoal;
- . Grandes reparações em equipamentos e aumento da sua operacionalidade, medidas no sentido de aumentar a produtividade, preparação para o pagamento da estiva por turnos;
- . Informatização dos serviços.

9.2. TRANSPORTES AEREOS E AEROPORTOS

a) A criação do Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes;

b) A execução do programa COSPAS/SAR/SAT relativa a busca e salvamento da Comissão FAL/SEC;

c) A continuação do processo de negociações relativas a FIR OCEANICA do SAL, tendo a parte técnica sido quase na totalidade.

d) A assinatura com o BAD e o BADEA do acordo de financiamento do projecto do novo Aeroporto da Praia, devendo o concurso para a empreitada de execução ser lançado em Maio de 1993;

e) A conclusão da pista do Aeroporto de Esparadinha, na Ilha da Brava;



Ainda no respeitante aos aeroportos, importa referir:

- . A assunção pela ASA do princípio da responsabilização; pela gestão e exploração de todos os aeroportos do país, estando presentemente já a explorar o da Praia;
- . O levantamento da situação operativa dos aeroportos tendo em vista a reabilitação dos mesmos;
- . O início das obras de remodelação do Aeroporto da Praia;
- . A introdução de um conjunto de medidas destinadas a melhoria da capacidade operacional dos TACV, de entre as quais se destacam o estabelecimento da ponte aérea para escoamento de todos os passageiros internacionais chegados ao SAL no próprio dia da realização do voo, internacional, a adopção de critérios tendentes a um maior rigor no cumprimento dos horários, e medidas de saneamento financeiro, em especial o controlo dos custos, por forma a estancar os prejuízos, que vinham crescendo de forma acelerada nos últimos anos.

9.3. TRANSPORTES TERRESTRES E ESTRADAS

a) A intensificação de campanhas de fiscalização de viaturas e condutores, no terreno, em concertação com a Polícia de trânsito;

b) A publicação da tarifa de aluguer de veículos automóveis de passageiros (táxis) na cidade da Praia, ouvidos a Câmara e os operadores;

c) A introdução de um dispositivo no D.L. nº93/8

9 permitindo a punição dos operadores de transporte público sem licença para o exercício da actividade;

d) A introdução de algumas alterações ao Código da Estrada, nomeadamente no que se refere à atribuição de carta de serviço público a condutores que transportem passageiros;



e) O aumento do controlo das cartas de condução, em especial em relação às emitidas fora do país em condições comprovadamente fraudulentas;

f) A construção de 29 Km de estrada, com as normais obras de arte decorrentes dos seus traçados, com um gasto total de 365,200 milhares de contos, e garantindo em média 3.759 postos de trabalho.

9.4. ORDENAMENTO DO TERRITORIO

a) Elaboração do projecto de lei do ordenamento do território e planeamento urbanístico.

b) Início do projecto de reforço de gestão urbana, estando já realizado em cerca de 55 %.

c) Conclusão das obras de infraestruturação de Palmarejo e S.Filipe.

d) Prosseguimento do programa de elaboração dos planos de desenvolvimento municipal e urbano.

e) Início do projecto de cartografia a partir de fotografia aérea, que teve de ser interrompido devido a condições climáticas desfavoráveis.

9.5. AMBIENTE E SANEAMENTO BASICO

Foi elaborado o projecto de lei de bases do ambiente, deu-se início à execução do plano sanitário do Mindelo e estão em curso a revisão do projecto do plano sanitário da Praia, e os estudos relativos ao plano sanitário de 19 centros secundários.

9.6. HABITACAO

a) A elaboração de um projecto de habitação, designado HABIJOVEM, destinado às camadas mais jovem;



b) A elaboração de projectos de arquitectura para a Secretaria de Estado da Juventude e Promoção Social no âmbito do programa UM TECTO PARA O NOSSO VELHO;

c) O início da construção de 32 fogos tipo T3, no Mindelo;

d) O lançamento do concurso para a construção de mais 51 fogos na Achada Santo António;

e) A regulamentação, organização e o início de execução do programa de alienação do património habitacional do Estado;

f) A aprovação dos novos estatutos do IFH, reorientando as suas actividades para a promoção habitacional.

9.7. CONSTRUCAO E OBRAS PUBLICAS

Para além das actividades correntes, nomeadamente a adjudicação de obras (no valor de 1.241.087 contos) e a organização do serviço de fiscalização, merece referência a elaboração e aprovação dos estatutos do Laboratório de Engenharia de Cabo Verde, o qual vem já desenvolvendo estudos geotécnicos de fundações, argamassas e betões dos principais empreendimentos em curso no país.

Prosseguiu a desactivação das estruturas desconcentradas do MIT e a transferência para os municípios de parte das responsabilidades que estavam a cargo dessas estruturas, nomeadamente no que se refere à rede viária secundária.

9.8. METEOROLOGIA

Para além das actividades correntes, importa salientar a elaboração do projecto de uma nova orgânica, dotando o serviço de maior autonomia e a conclusão das instalações de meteorologia do aeroporto da Brava, estando o respectivo equipamento em fase de instalação.

